

MOISES HERNANDEZ

- **Date de naissance:** Mai 1992
- **Nationalité:** Espagnole
- **Portable:** +41 77 951 26 53
- **Email:** hfmoises@gmail.com
- **Adresse:** FR, Suisse



Étant né et ayant grandi en Espagne, je suis un ingénieur ouvert d'esprit qui aime s'entourer de personnes d'origines différentes. Je crois que, malgré les particularités de chacun, il y a toujours beaucoup à apprendre de leurs perspectives et expériences uniques. Cette philosophie s'est illustrée durant mon année passée à l'étranger à l'université Technologique du Michigan, où j'ai vécu avec neuf colocataires issus de cinq pays différents. Ce fut une expérience enrichissante qui m'a aidé à travailler sur des projets multiculturels dans le cadre de mes fonctions actuelles.

Mes études à l'université ont été couronnées par un double diplôme d'Ingénierie Mécanique et d'Ingénierie Aérospatiale (l'équivalent de deux diplômes en 5 ans). J'ai participé à deux programmes d'échanges avec des universités étrangères : l'une aux États-Unis et l'autre au Royaume-Uni. Pour ce dernier, j'ai personnellement pris contact avec l'université afin d'établir un accord Erasmus entre les deux institutions. J'ai ensuite obtenu mon diplôme ayant reçu la qualification de meilleur dossier académique de la promotion 2015 parmi les 70 étudiants du programme d'Ingénierie Mécanique. Puis j'ai décidé de poursuivre mes études en vue d'une certification en tant que Project Management Professional (PMP).

J'ai débuté ma vie professionnelle chez Renault. En 2015, j'ai intégré leur Graduate Program, un programme offrant une formation approfondie sur l'industrie automobile (Lean Manufacturing, le Six Sigma, l'ingénierie produit-process, la gestion du personnel ou encore la satisfaction client). J'ai ensuite rejoint l'équipe de conception en tant qu'Ingénieur Développement Produit. J'ai par la suite été promu au rôle de Lead Engineer, où j'ai coordonné les modifications des moteurs en série afin de réduire les coûts ou de résoudre les problèmes de qualité. En parallèle, j'ai été nommé Responsable Technique Local, servant de point de contact clé en Espagne pour définir les plans de validation et garantir la conformité avec les normes.

En 2021, j'ai déménagé en Suisse pour rejoindre Liebherr en tant que Chef de projet. Parmi mes projets principaux, j'ai dirigé l'étape finale de validation pour développer une version marine du moteur Liebherr installé sur le bateau Naviexpress sur le lac Léman. Travailler chez des multinationales m'a enseigné la compétitivité du secteur et, en tant que Chef de projet, m'a poussé à développer mon expertise en planification, exécution, suivi, contrôle et reporting pour mener à bien des projets dans le cadre des contraintes exigeantes de l'industrie.

Au quotidien, je gère des projets et je collabore avec des professionnels venant du monde entier. S'adapter rapidement à des environnements dynamiques, communiquer de manière honnête et transparente avec les membres de l'équipe et parler plusieurs langues ont été les clés pour livrer les résultats attendus dans les projets.